



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 664

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	IŽ
Mudel ja modifikatsioon	Planeta
Tehase tähis (VIN kood)	G47XXX
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1965

Vanasõiduki klass	L3e
Värvus	roheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Iževski Masinaehituse Tehas

Pikkus mm	2115
Laius mm	780
Kõrgus mm	1025

Täismass kg	358
Tühimass kg	158
Kandevõime kg	200

Istekohti koos juhiga	1
Elektrisüsteemi pingeline V	6
Kütusepaagi maht liitrites	18
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,25x19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,25x19
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	x
Lubatud koormus 1. teljel	120
Lubatud koormus 2. teljel	238
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetis	püstine

Mootori võimsus kW	10
Mootori töömaht cm ³	346

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		26.05.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		26.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam KOKKU	92	90	
5.1.1	Pinnakate	13	13	kroom liiga läikiv
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	15	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4	sadulal puudub üks keeder, löige originaalist erinev
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16	süütepooli vits tsinkimata, esitule kinnituspoldid valed
5.1.6	Juhthoovad	15	15	käepideme kummid koopia
5.1.7	Lisaseadmed	0	0	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	5	

97,83%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	98	
5.2.1	Mootor	23	22	silindripea ribidel nurgad kahjustatud
5.2.2	Toitesüsteem	17	17	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	koopia
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	21,5	kummilõdvikutel kaasaegsed vitsad
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	4,5	mootoripoltidel puuduvad vedruseibid

98,00%

Vanasõiduki originaalsus %	97,92%
läbisõidunäidiku näit	04050

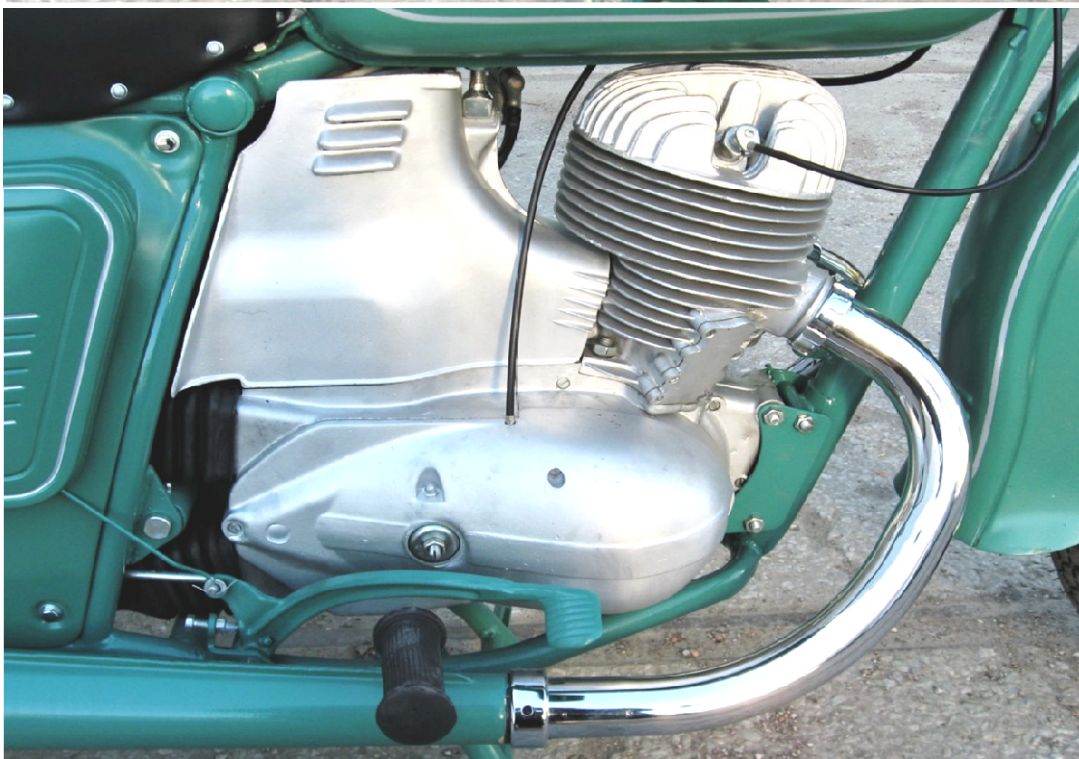
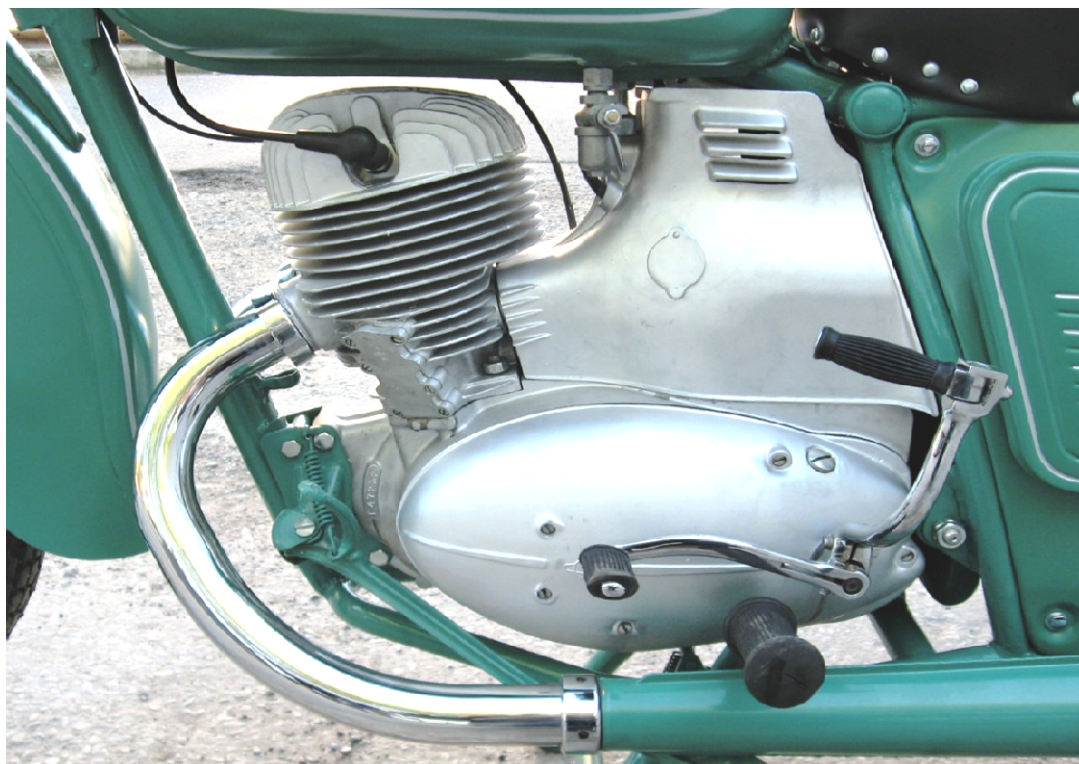
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		26.05.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		26.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		26.05.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		26.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		26.05.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		26.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		26.05.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		26.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Taastatud sõiduk

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	97,92%
läbisõidunäiduki näit	04050

Akti väljaandmise kuupäev	1.06.2020
----------------------------------	------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	1.06.2032
-------------------------------	------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		26.05.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		26.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.